

Встановлення емулятора CAN GM Volvo / Renault EURO 6 (з ретардером)

Логіка відключення системи складається з двох етапів:

1. Відключити штатну систему витягнувши запобіжники номера яких вказуємо в інструкції
2. Приєднати дроти емулятора до автомобіля в місцях які показуємо в інструкції

Встановлення емулятора виконується під капотом в коробці перехідних роз'ємів (показано на фото)

З'єднати:

XC203 Pin 26 2020 - червоний на емуляторі

XC213 Pin 7 - білий на емуляторі

XC203 Pin 1 7004 - чорний CAN H (2)

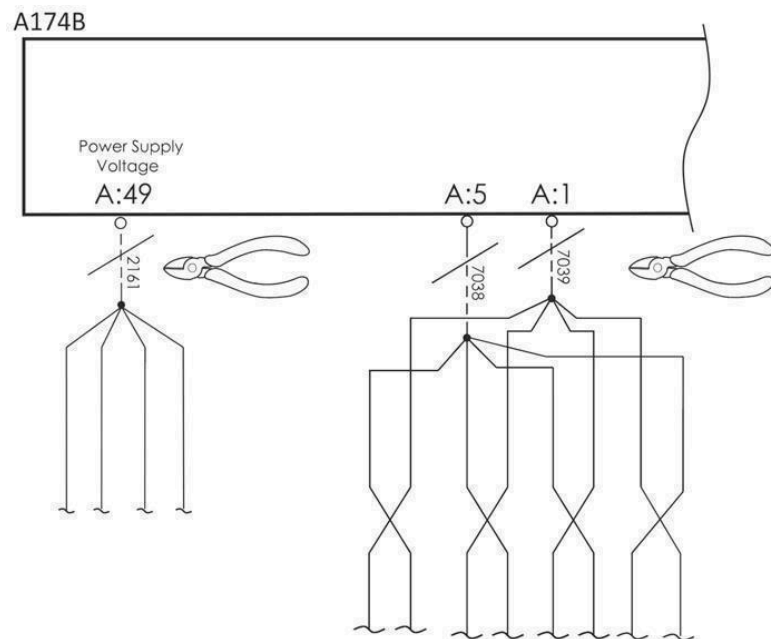
XC203 Pin 2 7005 - коричневий CAN L (2)

XC302 Pin 34 7038 - жовтий CAN H (1)

XC302 Pin 36 7039 - синій CAN L (1)

Відключення штатної системи:

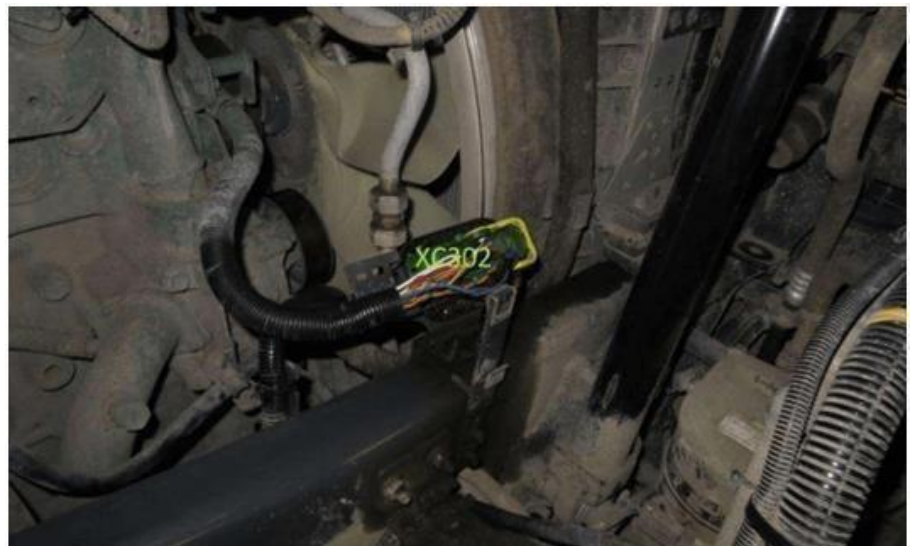
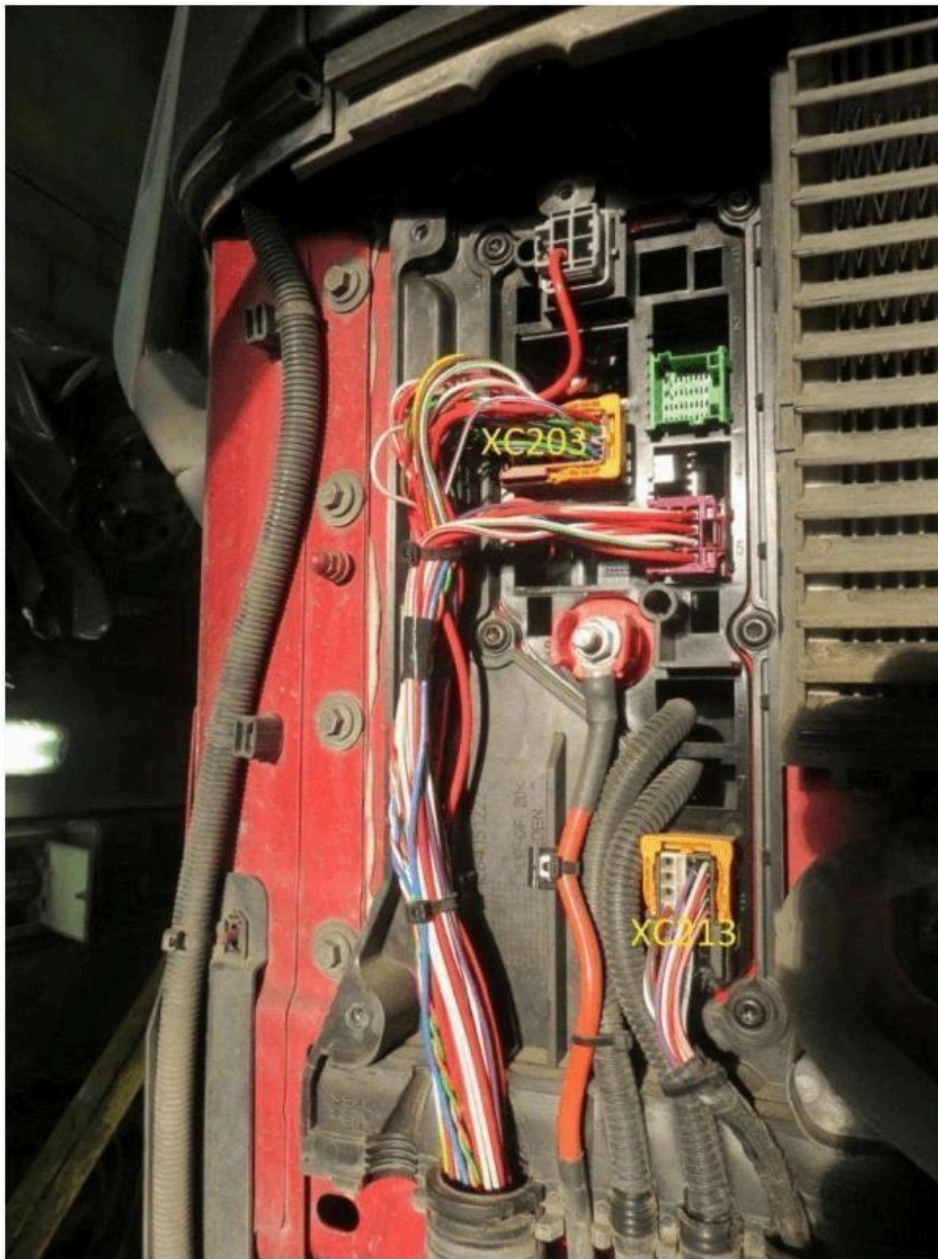
На роз'ємі A174 (роз'єм ACM) розірвати обидва CAN pin 1 і pin 5, а також живлення pin 49. Розташування всіх роз'ємів показано на картинках і схемах нижче

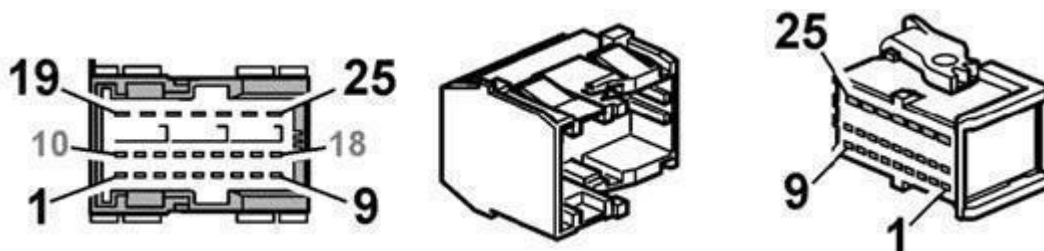


Необхідно!

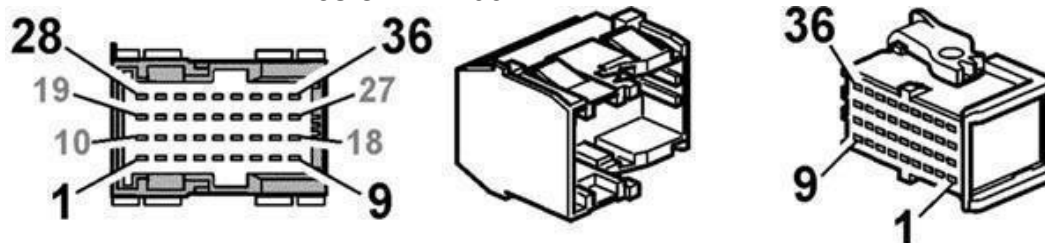
Орієнтовно 2 рази в рік продувати сажовий фільтр. Тобто відкрутити хомути, дістати касети, видути сажу компресором.

Технічна підтримка та продаж тел/viber +38 068 838 77 77





Роз'єм XC203:



Роз'єм XC302:

