

Встановлення емулятора CAN GM MAN EURO 6

🔧 Логіка відключення AdBlue складається з 2-х етапів:

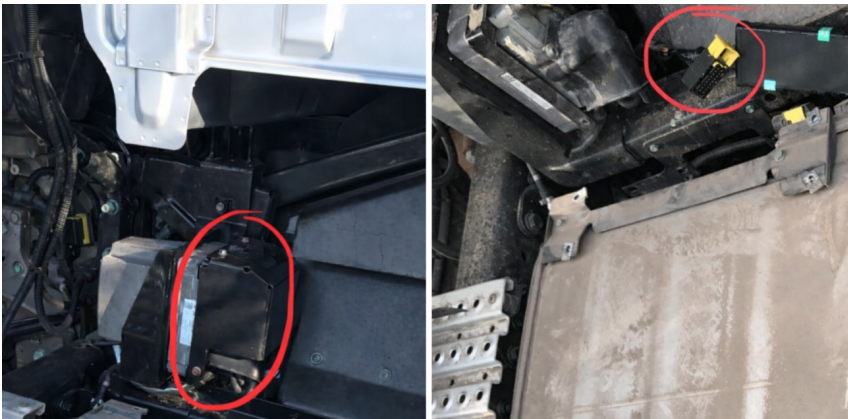
- 1) Вимкнення штатної системи
Знеструмити систему за допомогою запобіжників.
- 2) Підключення емулятора
Під'єднати емулятор до дротів роз'єму модуля адблю.

⚠ Вимкнути запалювання автомобіля

- 1) Видалити
запобіжники
F738, F894, F1084



- 2) Під'єднати емулятор до роз'єму модуля системи адблю



- | | | |
|----------------------|---|-----------------------------------|
| PIN 4 на автомобілі | - | ● синій (будь-який) на емуляторі |
| PIN 5 на автомобілі | - | ● жовтий (будь-який) на емуляторі |
| PIN 9 на автомобілі | - | ● білий на емуляторі |
| PIN 15 на автомобілі | - | ● червоний на емуляторі |
| PIN 16 на автомобілі | - | ● жовтий (будь-який) на емуляторі |
| PIN 17 на автомобілі | - | ● синій (будь-який) на емуляторі |

**Додатково потрібно
перекусити та ізолювати
PIN 1 на роз'ємі датчика NOx**



⚡ В результаті рівень бака адблю покаже половину. Помилки по системі адблю видаляються після 4-го запуску двигуна (або раніше).

⚠ Емулятор герметичний всередині, але для максимального строку служби бажано подовжити дроти і встановити його в кабіні автомобіля.

**⚠ Важливо і необхідно видалити сажовий фільтр.
(Або продувати його компресором декілька разів на рік - це дозволяє продовжувати його експлуатувати).**

☎ Технічна підтримка і продаж - 068 838 77 77